米国の自動車関税政策を総理に質す！

自動車の関税は、今の時点で、27.5%関税掛かっており、この状態がずるずる行くというのは、本当に自動車産業だけではなく、日本経済全体にとっても極めてゆゆしき状況が続くということになる。スピード感持ってやっていただく必要がありますので、総理として自らが動くというその意思を確認したい。

2025年8月5日参議院予算委員会

今ここで（浜口）委員からそういう御指摘があったということはよくよく踏まえて対応いたしてまいります。

今回の関税の影響、これは日本経済全体、自動車産業においても、今、足下、乗用車2.5%で、現状27.5%、下がったとしても15%で、現状のこれまでの2.5%に比べれば6倍の関税になる。まさにそれぞれの経済や産業への影響、これはしっかりと精査をして、万全の対策を国としても講じていただきたい。

自動車産業のアメリカ向けの輸出が減っていく、そのときには国内の自動車産業の販売支援も今後必要になる。自動車の販売支援ということでは、消費税の一律5%への引き下げや、自動車購入時の税として環境性能割という税があるが、こうした税を廃止することで国内の販売を後押ししていくような政策も今後必要！。

2025年8月5日参議院予算委員会

自動車販売において、消費税がいかなる役割を果たすか、環境に与える負荷をどのように評価をするかということも含め、これは基幹産業であります自動車労働者の雇用を守りながら更に発展していくために何がいいかという解を求めてまいります

SNSも
チェック！