



2020年5月のトピックス

5月26日 自動車議連（新型コロナウイルス感染症と闘い乗り越えるための社会づくりー必要となる車・モビリティ政策の提言を要請



事務所一同オンライン電話で祝福

日々研鑽



はまぐち誠 (国会質問) 5月は 計6回

①5/12国土交通委員会 (高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法改正)
→駅等をはじめとする、各種施設のバリアフリー対策について質問
→野党各会派を主導し、18項目の附帯決議を採択



②5/13決算委員会 (省庁別審査：復興庁、総務省、環境省他)
→○水素技術の普及 (水素ステーション設置の規制緩和等)
○レジ袋の有料化・プラスチックゴミの削減
○地方公共団体における第3セクターの運営状況と財政リスク等について質問



③5/18決算委員会 (省庁別審査：文部科学省、農林水産省、国土交通省)
→○公共事業関係費の使途 ○老朽インフラへの対応
○大学の研究力の強化 ○食品ロスへの対応等について質問



④5/19国土交通委員会 (道路法改正)
→特殊車両の通行許可制度、物流の円滑化や渋滞緩和に資する特定車両停留施設の活用、自動運転支援等について質問
→野党各会派を主導し、9項目の附帯決議を採択



⑤5/26国土交通委員会 (地方公共交通再生化法等改正)
→地域公共交通計画 (マスタープラン) の成果と課題
過疎地域等における移動手段の確保
MaaSの円滑な普及 等について質問
→野党各会派を主導し、12項目の付帯決議を採択



⑥5/28国土交通委員会
→雇用調整助成金申請手続きの簡素化
→物流業界への緊急経済対策支援策 (自動車関係諸税の減免等)
→高速道路の利用拡大などを質問



政策制度進展報告

雇用調整助成金の支給要件を大幅に緩和

→自動車総連加盟単組から寄せられた事例をもとに、制度の課題を委員会で指摘し、見直しを要請 (4/13決算委員会)
→その後、数度に及ぶ省庁との調整を経て、「前年同月比」となっていた生産指標要件を実態に合わせ大幅に改善

【改善前】最近1か月の生産量・売上高などの生産指標が、**前年同期と比べ5%以上減少**していること

【改善後】最近1か月の生産量・売上高などの生産指標が、**直近1年間のうち比較月として適切と認められる1か月 (稼働安定月など) と比べ5%以上減少**していること

⇒これにより、創業間もない企業への支給も可能に