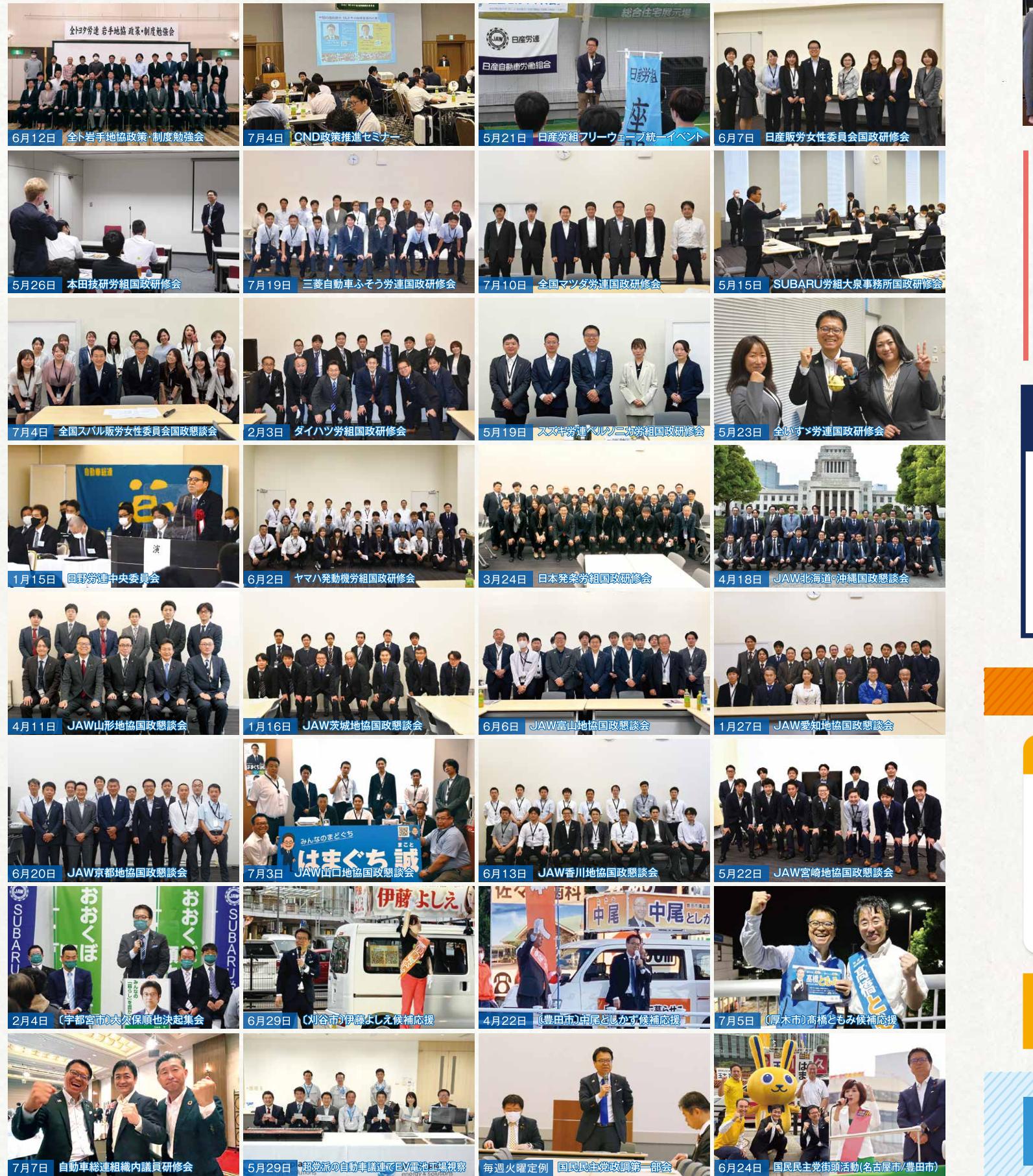


はまぐち誠 写真でみる直近の活動報告  
仲間の選挙応援にも全力対応!



自賠責保険料早期繰り戻し法案を参議院に提出!



自動車安全特別会計から、一般会計に繰り入れた1兆1,200億円のうち、約6,000億円がまだ繰り戻されていない状況が続いている。そのため、「**早期の繰り戻し**」を行なうため、「**自賠責保険料早期繰り戻し法案**」を参議院に提出。国会の質疑でも再三にわたりこの問題を取り上げても、わずかな進展しかないため「**10年以内に(繰り戻し)完了**」と期限を明確にして法案に明記。自動車安全特別会計では、自動車事故の被害者支援として、**療護施設の設置・運営**、介護料の支給等を実施。また、事故防止として、先進安全自動車(ASV)の導入補助等を実施。

(独)自動車事故対策機構 千葉療護センターとは、自動車事故による、脳損傷で重度の神経症状を後遺した慢性期の患者さんを専門に治療する病院の一つ。施設の維持管理、設備更新等、入院患者支援体制の充実のためにも、繰り戻し財源が必要!

### 国民民主党は、「政策本位」で日本を動かします!

具体的な政策を提案する「対決より解決!」

- 災害対策対応**  
全国各地の豪雨災害に対処
- 減税・経済対策で持続的賃上げ**  
を実現へ!
- 物価高騰対策**  
を継続。ガソリン・電気料金 等

全国どこでも、ボランティア大募集!



お問い合わせ  
お申出は

国民民主党参議院比例区第18総支部(はまぐち誠事務所)  
TEL: 0565-35-1577 MAIL: info@hamaguchimakoto.com



Twitterスペースを活用した「はまぐち誠と語る会」も定期的に実施中!ご参加お待ちしています!



Democratic Party For the People

活動レポート  
**はまぐち誠**手帖

vol.035  
令和5年8月号



- トヨタ自動車(株)出身
- 自動車総連、全トヨタ労連 顧問
- 参議院国土交通委員会 委員
- 国民民主党 役員室長、財務局長兼総務局長  
政務調査会長代理

日頃からのご支援、誠にありがとうございます!  
国民民主党が目指す給料が上がる経済の実現、人づくりの国づくり、  
自分の国は自分で守るといった政策の更なる推進に  
向けて、金を取らぬけて参ります。今後とも、力強い  
ご支援を何卒、宜しくお願い申し上げます。

国民民主党 参議院議員  
**浜口誠**



# 第211回 通常国会 はまぐち誠活動報告

(会期:令和5年1月23日~6月21日)



浜口誠は、今国会で**30回**(昨年27回)の質疑に立ちました!



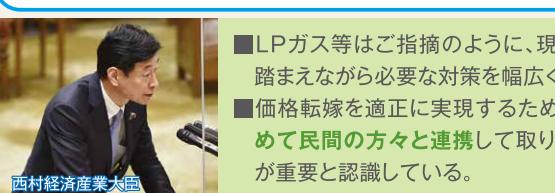
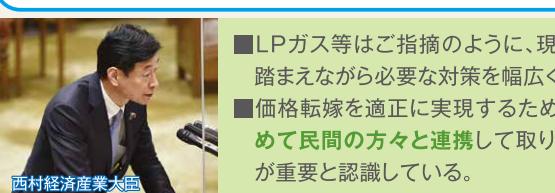
## 01 | 参議院 本会議



## 03 | 予算委員会(3/8)

### 物価高騰対策

- 地方からは、**プロパンガス**への支援、企業からは**特別高圧**(電気料金)の支援を求める声が届いている。追加の支援策を!
- 適正取引については、情報は、民間企業や労働組合も把握している。**民間の皆さんとより連携して環境整備を行なうべき!**
- 原油価格対策では、ガソリンの**トリガーラインの凍結解除**をいつでも発動できる環境にしておくべき。

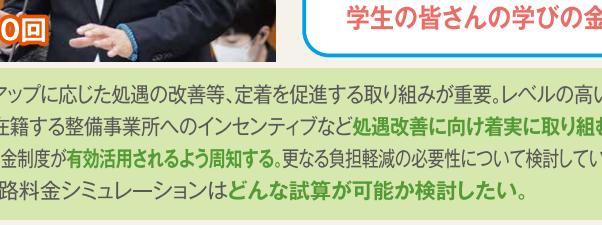


### 道路整備特別措置法の一部を改正する法律案

- 将来の高速道路の無料開放は絵に描いた餅。
- 償還主義と無料開放を見直し、永久有料にして、即刻、**高速道路料金を下げるべき!**
- 今の距離制料金では、高速道路を走れば走るほど料金が高くなり、目的地を遠ざける料金。地方ほど移動のコストが高くなり、地域間格差が生じる。
- 償還主義廃止と想定金利を見直せば、**税金を使わずに**、例えば、**乗用車は定額のワンコイン500円**、軽自動車300円、二輪車200円、大型車は800円等の**走り放題の定額制料金が可能**。
- 地方創生の切り札は、移動コストを下げるこ

■高速道路は維持管理や修繕が永続的に必要なため、渋滞対策や有効活用の観点も含め、有識者などのご意見を伺いつつ、将来の有料道路制度について議論してまいりたい。

## 02 | 国土交通委員会

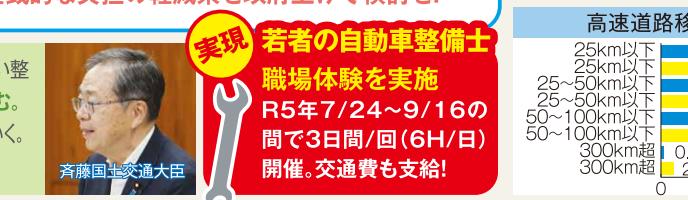


## 04 | 決算委員会(4/3, 10)



### 自動車整備士不足問題

- 自動車整備の高度化に対応した人材確保のためのワーキンググループの中間取りまとめ(3月末)において、若い整備士の給料アップにつながる評価制度の導入・構築があるが、自動車整備士の魅力を高め、定着を図る観点から**給料の大幅アップは大変重要な要素**。
- 自動車整備学校に入学する生徒を増やすには、学費の負担軽減が必要。**学生の皆さんの学びの金銭的な負担の軽減策を政府上げて検討を!**



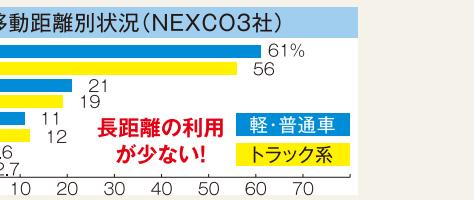
■スキルアップに応じた待遇の改善等、定着を促進する取り組みが重要。レベルの高い整備士が在籍する整備事業所へのインセンティブなど待遇改善に向け着実に取り組む。

■各種奨学制度が有効活用されるよう周知する。更なる負担軽減の必要性について検討していく。

■高速道路料金シミュレーションはどんな試算が可能か検討したい。

### 高速道路の利用促進、料金定額化

- 高速道路は、**長距離が使われていない**(下図)エリア限定乗り放題プラン等実際ニーズがある。
- 定額化することで、**物流コストが下がり、観光需要の起爆剤となる**高速道路料金の見直しを!!
- 高速道路の意義や目的を最大限生かすために、**いろんな条件でシミュレーション**をしてほしい。



# 自動車盗難対策推進に向けて議員立法提出!

## STOP!自動車盗難

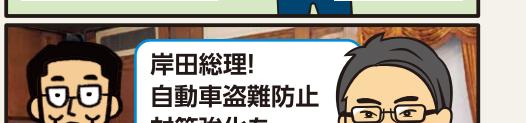
- ▶自動車盗難は、年間5,700件を超え、増加傾向にあるものの、検挙率は45%台にとどまる。
- ▶300万円以上の高額な車の盗難が大幅に増加中!
- ▶悪質な集団窃盗の罰則引き上げや、自動車盗難対策を推進する議員立法を取りまとめ、国会に提出!!



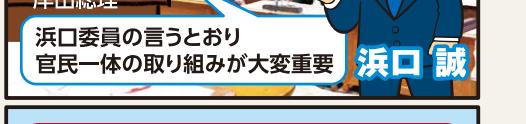
参議院に盗難防止対策2法案を提出



盗難された車は、県をまたぎ、違法ヤードで解体され、不正に輸出される等、手口が巧妙化している。盗難防止には官民一体となった取り組みが必要! 総理から、関係省庁に、自動車盗難防止対策の強化、指示を!



岸田総理! 自動車盗難防止対策強化をお願いします!



## 議員立法法案名

- ① 自動車盗難対策推進法案
- ② 自動車盗難等厳罰化法案

## 法案内容

- 自動車盗難の取締り強化等、政府全体で盗難対策を実行する
- 組織的な窃盗の場合、窃盗罪の罰則を引き上げ、犯罪抑止を強化する

## 4月3日の決算委員会で、警察庁へ盗難車種等、効果的な情報

提供を求めたところ、6月公表分から、当初5車種から、公表車種が倍の10車種に拡大!

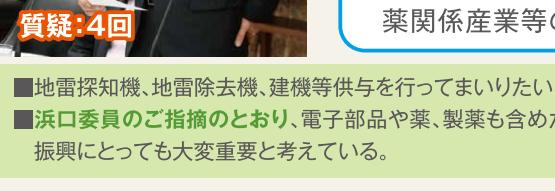


メーカー	車種(通称名)	R4年	R3年
1 トヨタ	ランドクルーザー	710	532
2 トヨタ	プリウス	477	463
3 トヨタ	レクサスLX	344	302
4 トヨタ	アルファード	330	292
5 トヨタ	レクサスRX	188	125
6 トヨタ	クラウン	139	82
7 トヨタ	ハイエース	134	250
8 スズキ	キャリイ	122	75
9 日産	スカイライン	116	63
10 ダイハツ	ハイゼット	95	117

自動車盗難発生状況警察庁HPはこちら▶

## 05 | ODA及び沖縄・北方問題に関する特別委員会

### 提案



ウクライナ支援・沖縄振興

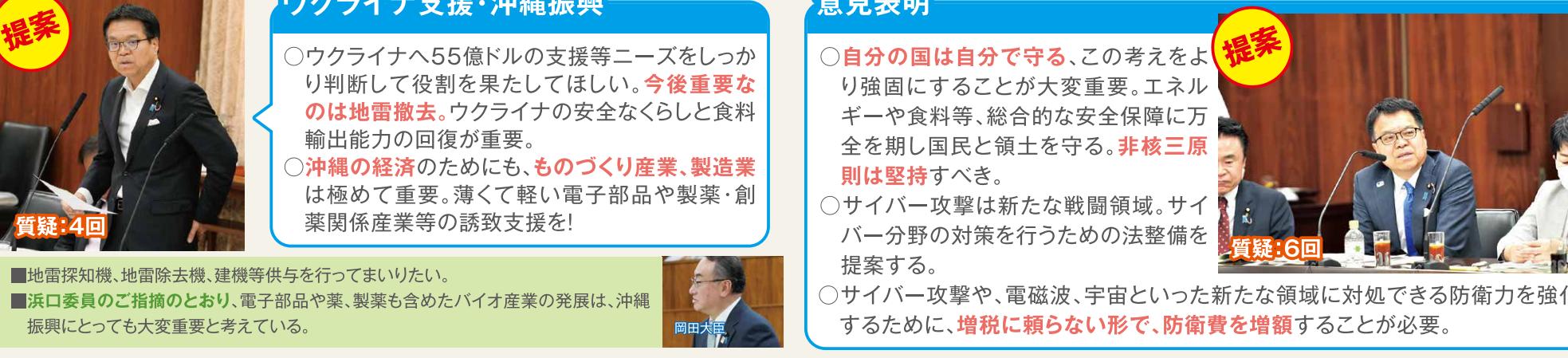
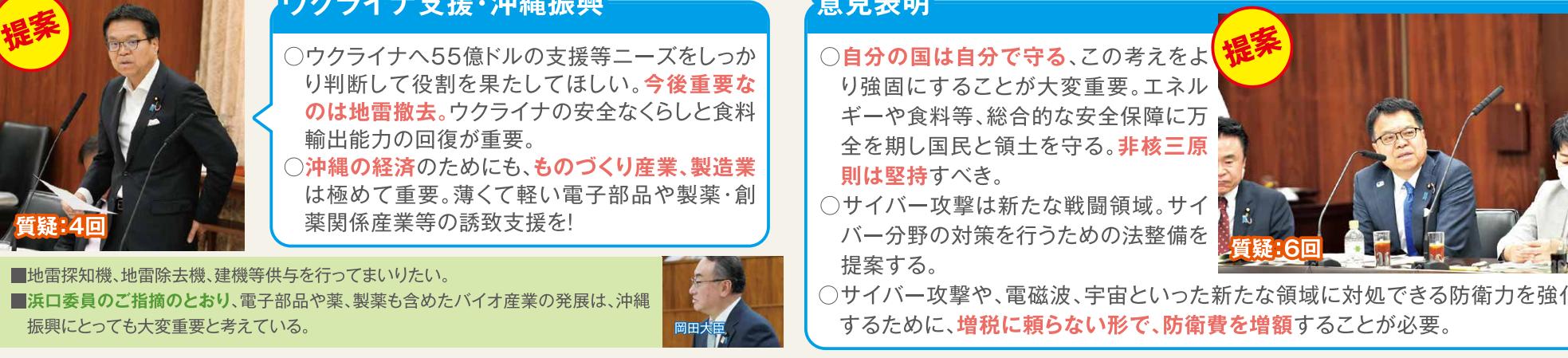
- ウクライナへ55億ドルの支援等ニーズをしっかり判断して役割を果たしてほしい。今後重要なのは**地雷撤去**。ウクライナの安全な暮らしと食料輸出能力の回復が重要。
- 沖縄の経済のためにも、**ものづくり産業、製造業**は極めて重要。薄くて軽い電子部品や製薬・創薬関係産業等の誘致支援を!

■地雷探知機、地雷除去機、建機等供与を行なってまいりたい。

■浜口委員のご指摘のとおり、電子部品や薬、製薬も含めたバイオ産業の発展は、沖縄振興にとっても大変重要なと考えている。

## 06 | 外交・安全保障に関する調査会

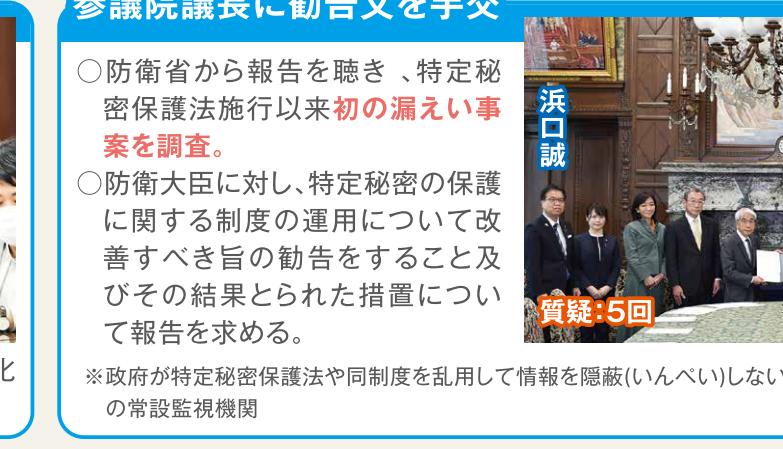
### 意見表明



- 自分の国は自分で守る**、この考えをより強固にすることが大変重要。エネルギーや食料等、総合的な安全保障に万全を期し国民と領土を守る。**非核三原則は堅持**すべき。
- サイバー攻撃は新たな戦闘領域。サイバーフィールドの対策を行うための法整備を提案する。
- サイバー攻撃や、電磁波、宇宙といった新たな領域に対処できる防衛力を強化するために、**増税に頼らない形で、防衛費を増額**することが必要。

## 07 | 情報監視審査会\*

### 実現



参議院議長に勧告文を手交

- 防衛省から報告を聴き、特定秘密保護法施行以来**初の漏えい事案**を調査。
- 防衛大臣に対し、特定秘密の保護に関する制度の運用について改善すべき旨の勧告をすること及びその結果とられた措置について報告を求める。
- ※政府が特定秘密保護法や同制度を乱用して情報を隠蔽(いんべい)しないよう常時チェックするための常設監視機関