

「自動車整備士の課題解決」に向けた提言書を齊藤鉄夫国土交通大臣へ提出（6月13日）

参議院議員（比例代表）

# はまぐち誠

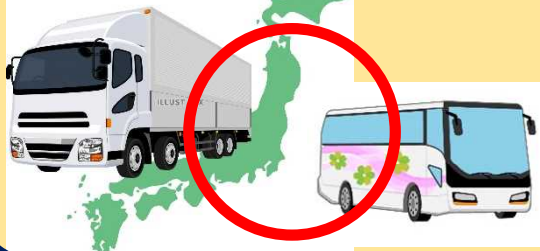
まこと

はまぐち  
の提案

## 高速道路料金を距離制から定額制へ！ 利便性向上が地域を活性化するカギ！

経済活性化の最大の起爆剤は国内観光の活性化にあり。  
例えば、車種ごとの定額制で高速道路を利用促進！

物流業界は好循環に！



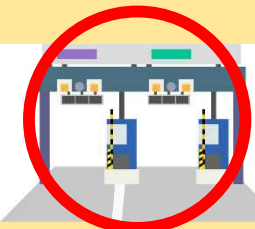
国内旅行・  
観光業に◎



定額制で  
乗り放題！

高速出口を開放できる！

出口を増やし  
渋滞も解消



例えば乗用車  
500円

政治判断すれば、定額  
乗り放題が実現できる！

## 経済と地域活性化へ



みんなのまどぐち はまぐち誠

みなさんの「声」を国会に届けます！

## クルマの税金が高すぎる！

日本のクルマの税金はアメリカのなんと約30倍、ドイツの約5倍！消費税も含め実に9種類の税金が課されています。その他に諸経費もかかります。地方ではクルマは生活必需品の道具。税負担を軽くすべき！



はまぐち誠チャンネルをチェック！



## 燃料の値段はまだ高い！

燃料元売りへの補助金という政府の対策は価格の高騰を抑えているだけ。補助金の財源にも限界があります。補助金に加え、トリガー条項の凍結解除（条件つき減税）で燃料価格を抑制から引き下げへ！



はまぐち誠チャンネルをチェック！



## 自動車整備士が足りない！

EV車の普及などカーボンニュートラル推進にともなう新しい整備技術への対応が不可欠です。整備士学校への支援などによる人材確保や、処遇の底上げ、働き方改革など政府の後押しを求めます！



はまぐち誠チャンネルをチェック！



## カーボンニュートラル支援！

水素の活用や蓄電池、合成燃料等の先端技術開発支援が必要です。一方、EV車の普及により従来のエンジン関連の仕事の先行き不安の声があり、業態転換や雇用の維持のための支援が必要です！



はまぐち誠チャンネルをチェック！



こちらもチェック

### 対決より解決。



国民民主党の日本を動かす政策5本柱



### 誠の政策

働く全ての仲間の生活を全力で守りぬく



## ポスティングボランティアスタッフ大募集！

国民民主党ビラをポスティングしてはまぐち誠を応援して下さい！



お時間のあるときに、できる枚数だけで大丈夫！全国どこでも対象です。みなさんの応援、ご協力をお願いいたします！

お問い合わせ  
お申し出は



国民民主党参議院比例区第18総支部（はまぐち誠事務所）  
TEL：0565-35-1577  
MAIL：info@hamaguchimakoto.com



SNSも是非チェックして下さい



Twitterスペースを活用した「はまぐち誠と語る会」も定期的の実施中！ご参加お待ちしております！