

みんなでつなげる 明るい未来



参議院議員

2022.01 Vol.024

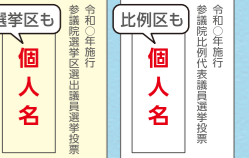
はまぐち誠手帖

活動レポート はまぐち誠手帖

発行 | 国民民主党参議院比例区第18総支部



参院選で特定の人を
応援するには、必ず、個人名で
投票しましょう。



ここで一句。
参議院選
の書翰は
個人名
のつな
ぎに



参議院議員
在職5年
特別記念号
2022.01

【はまぐち誠事務所】

(愛知) 〒471-0029 愛知県豊田市桜町2丁目15-1
TEL.0565-35-1577 FAX.0565-35-1587

(東京) 〒100-8962 東京都千代田区永田町2丁目1番1号参議院議員会館1022号室
TEL.03-6550-1022 FAX.03-6551-1022

働く皆さんの声と国会へ

2022年、新しい年が始まりました。2016年7月の初当選以来、ご支援いただいている全ての皆さんに、心からお礼を申し上げます。国会議員として5年半仕事をしていただき、常に職場で日々懸命に働く皆さんの声やご意見が、私の活動の原動力であり、力になるべく取り組んできました。自動車産業と関連産業が、カーボンニュートラルや自動運転など、100年に一度の大きな変革期にある中、政治が果たす役割と責任は、これ以上重要になると思っております。働く仲間の皆さんの声をしっかりと国会に届け、雇用や生活を守り、産業の発展・成長に力をつけていきたいと考えております。今年7月、2回目のチャレンジとなります。皆さんとともに、必ず乗り越えていきたいと思っております。最後私のご支援、宜しくお願い致します。

参議院議員 浜口誠
勝負の年 必笑、あるのみ!!

浜さん、 大いに語る



Q

初当選からの5年間、どのような思いを持って政治に取り組んできましたか？

自動車産業と関連産業で働く仲間である自動車総連加盟組合の皆さんの応援で国政に送り出していただき、日頃の活動も支えていただいていることに、深く感謝申し上げます。議員になってからも自動車会社のサラリーマン経験や労組役員の経験を活かし、職場の皆さんと同じ目線で、「職場が原点」のスタンスは1ミリたりともブレることなく貫いてきました。また、自動車産業と関連産業で働く皆さんのことは肌感覚で分かる議員として、一番身近に何でも相談ができ、皆さんから頼りにしてもらえる存在となれるよう取り組んできました。これからもこの思いと覚悟を持って、働く者、自動車産業の代表として、働く皆さんの雇用と暮らしを守り、産業の発展のために、政治の世界から全力で取り組んでいきます。

Q

5年間の議員活動の中で、特に印象に残っている出来事を教えてください。

当選1回の議員ではありますが、予算委員会等で国のトップである安倍元総理、菅前総理、岸田総理に対して、新型コロナウイルス感染症対策やカーボンニュートラル（以下、CN）への対応、自動車関係諸税、自動車整備士不足等の幅広いテーマについて、質問できたことは印象深いです。また、ふるもと伸一郎前衆議院議員

が総選挙に出馬されなかったことも極めて大きな出来事でした。労組役員時代、国会議員となってからも、ふるもとさんはともに頑張ってきた同志でした。CNなどの自動車産業にとって極めて重要な政策を与野党を超えて推進していくために、ふるもとさんが決断された思いを重く受け止めていかなければなりません。ふるもとさんから託された強い思いに応えていくために、いそぎ哲史参議院議員をはじめ、これまで以上に国、地方議員の仲間とともに、働く皆さんと自動車産業のために、政策実現に向けて取り組んでいく決意です。



浜さん、 大いに語る



Q

**今後の日本社会の課題、
浜口議員が実現したいことを教えてください。**

日本は、これまでどこの国も経験したことがない、少子高齢化という大きな環境変化に直面するとともに、国際競争力の低下も大きな課題だと考えています。日本が少子高齢化社会をどのように乗り越えるのか、今後同じ課題に直面することが想定されている先進国は注視しています。また、自動車産業をはじめとするものづくり産業が、CNをはじめとする課題を克服し、今後も、国内生産を確保し、日本の雇用と経済の支える中心産業として成長・発展していくことが重要です。自動車産業が日本の基幹産業であり続け、日本と世界のお客様から必要とされ続ける産業となるよう、私も政治の世界から応援していきたいです。さらには、人生100年時代において、日本で暮らす全ての皆さんが「ゆりかごから墓場まで」どのような雇用形態であっても格差がなく、夢や希望を持って、安心して生活ができる社会にしていきたいと考えています。

Q

**上記の実現に向けて、現在の政治情勢の中では
どのようにすれば良いとお考えですか？**

国民の皆さんから信頼される政治に変わることが必要です。よく「民（たみ）信無くば立たず」と言われますが、まさに政治は国民の皆さんの信頼がなければ成立しないと思います。そのためには、国民の皆さんの不安や心配事が無くなり、

将来に対して夢や希望が持てるよう、これからの日本のビジョンや社会像を政治が分かりやすく国民の皆さんに示していくことが必要です。政治の現場でも批判や反対だけではなく、課題があれば対案を示し、私たちならこうするという政策で勝負する姿勢が重要です。今後も、働く皆さん、生活者、納税者の視点で、未来を先取りするような政策を作り、常に研ぎ澄ましていきたいです。また、政治を良くしていくためには、若者、女性、現役世代、高齢者等、多様な皆さんが政治参加できるようにしたいです。合わせて、選挙の投票率をもっと上げたいですね。オンライン投票などを導入して投票率が70%台まで上がれば政治は大きく変わるし、より良い社会になると思います。



浜さん、 大いに語る



Q

最後に、働く仲間の皆さんへの
メッセージをお願いします。

自動車産業と関連産業など、全ての働く皆さんのそれぞれの職場での日々のご努力と頑張りに、改めて敬意を表します。また、国・地方の組織内議員は、自動車総連加盟労組の皆さんにご支援をいただくことで、はじめて各級議会で活動ができます。日頃からのご支援に心から感謝しております。働く皆さんとそのご家族が安心して暮らすことができる社会、働く皆さんが頑張れば報われる社会にするとともに、次世代のために、日本の明るい未来を創ることが政治の大きな役割だと思います。

そのためには、もっともっと働く皆さんの声、思いを政治に伝えていくことが必要です。働く皆さんの幸せづくりのために、私も政治の舞台で汗をかいて一所懸命取り組んで参ります。何でも相談できる、一番身近な国会議員として、全力で取り組んでいきますので、今後ともご支援を宜しくお願い致します。

はい!
はまぐち誠です!



何でも
ご相談ください!



質問回数: **151回**

うち、TV入り質問回数(NHK生中継): **8回** [計4時間11分]

注目の質疑(概要)

■対 岸田文雄 内閣総理大臣 (2021/12/17、12/20)

- ・自動車産業のカーボンニュートラル(CN)への対応
 電動車に加え、多様な選択肢(e-fuel、水素エンジン等)の必要性を訴求
 内燃機関(エンジン等)の部品会社への構造転換支援や雇用確保を求める
- ・自賠責保険料の繰り戻し
 来年度の繰り戻し増額と返済計画(ロードマップ)の明示を強く要請
- ・自動車整備士不足対策
 総理と整備士との車座対話の実施を要請し、総理の了承を得る
- ・高騰する燃料価格への対策
 トリガー条項の凍結解除、二重課税の解消を要請



■対 菅義偉 前内閣総理大臣

- ・自動車整備士不足対策
 処遇改善、人材確保に取り組む企業への支援策を提案(2021/3/8)
- ・新型コロナウイルス感染症対策
 雇用保険特別会計への一般財源投入を要請(2021/3/8)
 飲み薬タイプの治療薬の早期開発・提供について確認し要請(2021/9/28)
- ・2050年CNへの対応
 部品企業の構造転換支援と雇用確保を要請(2021/3/8)
 国、自治体の公用車の電動車化を提案(2021/3/8)



■対 安倍晋三 元内閣総理大臣

- ・米国の通商・外交政策への対応
 日本の自動車産業の貢献度を明確化(2018/6/25)
- ・働き方改革への対応
 「高度プロフェッショナル制度」導入には断固反対(2018/6/26)
- ・新型コロナウイルス感染症対策
 インフルエンザ流行時(2009年)の備蓄マスク活用を提案(2020/3/2、3)
- ・自動車関係諸税の簡素化・負担軽減
 自動車の税の課題、不公平さ(地方ユーザーの負担大)を主張(2018/6/25)



■対 麻生太郎 前財務大臣

- ・自賠責保険料の繰り戻し
 約6,200億円の返還を強く要請(2017/12/5)
- ・自動車関係諸税の簡素化・負担軽減
 税の抜本改革に向けた与野党議論を喚起(2017/12/5)
- ・財政健全化への対応
 独立財政機関の設置を提言(2021/4/7)



■対 小泉進次郎 前環境大臣、 河野太郎 前コロナワクチン接種担当大臣

- ・2050年CNへの対応
 産業転換期の雇用影響を最小化「公正な移行」を主張(2021/5/7)
- ・環境重視の経済対策
 エコカー購入補助金の拡大を提言(2021/4/7)
- ・コロナワクチン接種
 若年者への接種の働きかけ、ワクチン休暇について確認し要請(2021/3/17)



■「黒田東彦 日本銀行総裁」や「さかなクン」との質疑も実施



自動車関係

2050年カーボンニュートラル(2021年)

国保有の公用車を全て電動車へ切り替え(2022年度以降)
 充電・水素インフラ整備、その他成長分野への投資増額を要請
 学校教育への「環境」科目の新設を提案
 議員立法「自動車産業における脱炭素化の推進に関する法律案」を国会提出(2021年6月11日)



自賠責保険料の繰り戻し

15年間ぶりに一部返還(約23億円)を実現(2018年)
 以降、4年連続 トータル約160億円の返還を実現



自動車関係諸税の減税

エコカー減税基準見直し・延長(自動車取得税、自動車重量税)(2017年)
 グリーン化特例基準見直し・延長(自動車税、軽自動車税)(2017年)
 自動車取得税の廃止(環境性能割の追加 ※1年間は1%の引き下げ)
 自動車税の引き下げ 約530億円/年の恒久減税を実現(2019年)
 エコカー減税基準見直し・延長(2019年)

キャリアカーのオーバーハング規制を緩和

物流効率の大幅な改善、
 長時間労働の削減に大きく貢献(2019年)



高速道路料金の軽減等

定額制料金(ワンコイン500円乗り放題※少額利用者には別途配慮)の導入を提案
 名古屋高速道路 現金利用者の負担軽減を実現
 (無料クーポンの配布)(2021年)
 サービスエリアの駐車スペースを拡充



省庁申請書類のデジタル化

自動車関係書類(特許、車両認可等)の
 押印廃止、電子申請化を実現(2020年)

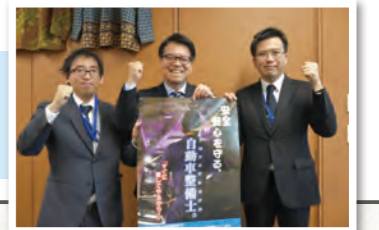


サポカー補助金制度の創設

予算総額1,098億円 65歳以上のドライバーを対象に
 最大10万円の購入補助を実現(2020年)
 「サポカー限定免許」の創設他を盛り込んだ議員立法を国会提出(2019年6月18日)

自動車整備士不足への対策

対策予算の毎年度増額を実現
 (2018年度以前は約200万円/年度で推移、2022年度概算要求額は1億1,900万円)
 自動車整備士 事業場間の応受援体制の整備(2020年)



「働く者」「生活者」視点の政策など



熊本地震からの復旧・復興

県道339号線(通称:ミルクロード)の渋滞改善(2016年)

働き方改革

時間外労働の上限規制を導入(罰則あり)
 年5日の年次有給休暇の取得義務化
 男性版育児休暇の導入(2018年)



財政健全化

議員立法「経済財政等将来推計委員会設置法案」を国会提出(2019年6月14日)

航空保安体制の整備

国の責任主体の明示、一般財源による
 保安費用の全額負担を訴求(2021年)



半導体不足への対策

経済安全保障につながる半導体の安定供給体制の構築を提案(2021年)

新型コロナウイルス対策

雇用調整助成金の支給要件緩和を実現(2020年)
 航空関連産業への支援(空港使用料や航空機燃料税の減免)を要請(2020年)
 高速道路のSA・PAへ20時以降も営業するキッチンカーを配置(2021年)



医療保険 現役世代の負担軽減

一定所得のある高齢者への1割⇒2割負担を要請
 持続可能な制度に向けた国庫の負担割合アップを提案(2020年)

※ここでの紹介は、はまぐち誠が主体的に提案・実現した政策の一端です。その他の提案・実現項目は過去のはまぐち誠手帖をご参照いただければ幸いです。

はまぐち誠 駆け巡っています!



議員活動 **1,961**日 (5年5ヶ月) 経過

20万66名の方に
お会いできました!



日本全国
仲間の皆さんの元へ



**地球約
13周分!**

移動距離 **52万4,814km!**

笑いあり、涙あり!?の全国行脚 2021年No.1エピソード

(2021年12月7日現在)



頑張って! 我らの浜さん!!

※順不同



私は、はまぐち誠さんを応援します。
私の職場は女性が多く働いています。結婚や育児・介護といった様々なライフスタイルの変化の中で働き続けています。はまぐち誠さんには女性が長く働き続けられる、そんな社会となるよう労働政策の実現をお願いしたいです。

ススキ労連 スニック労働組合 酒井 奈津枝さん



はまぐちさんは、自動車産業で働く我々仲間にとってはもちろんですが、自動車が生活必需品である私たち国民ユーザー全てにとって大きな味方であり、必要な存在です!
そのことをしっかり広め、全力でサポートしていきます!

ダイハツ労連 ダイハツ労働組合 加賀 啓美さん



サービスマニカ減少への解決、原油額高騰などいつもご尽力いただき有難うございます。動画を拝見し、女性参画に対する浜口議員の熱いお気持ちや政治に対する分かりやすい解説などいつも考えさせられる事が多く、自分も大変励みになっております。これからも、浜口議員のご活躍をお祈りしております。

SUBARU労連 全国スバル販売労働組合 谷口 加奈さん



私たちの代表として、いつも全力で取り組んでいただき感謝しています。「みんなの窓口」として働く仲間の声を議会の場へ届けてください。
いつも応援しています。これからも頑張ってください!

全トヨタ労連 デンソー労働組合 岩田 裕さん



私は、ヤマハ発動機で二輪の完成検査をしている林本拳都です。
はまぐちさんのレポートをみて、政治・議員の必要性を知りました。
私達、働く仲間の代表として「みんなの窓口」はまぐち誠を精一杯、応援します!

ヤマハ労連 ヤマハ発動機労働組合 林本 拳都さん



日々、自動車産業や現場で働く仲間の為に活動頂き、感謝申し上げます。はまぐち議員の直向な活動が我々の雇用と生活を守ると確信しておりますので、引き続き現場の声を国会へ届けて下さい。衷心より応援しております。

三菱自動車ふそう労連 KMG労働組合 朝部 竜馬さん



はまぐちさん こんにちは!
わたしの会社は全国各地を走るバスを製造致しております。コロナ禍になって2年が経過し、人々の移動が制限される中、私の会社も生産台数が大幅に減り、厳しい環境におかれています。我々自動車業界は大変厳しい状況下ではありますがはまぐちさんのキャッチフレーズである「みんなでつなげる明るい未来」実現の為に、私も応援しております。頑張ってください。

日野労連 ジェイ・バス労働組合 森山 徹さん



一人ひとりが期待・希望を持てる明るい未来の実現を目指し、全力で走り続けるはまぐちさんの周りには、たくさんの伴走者が集まっています。今後もその一人として共に走りながら全力で応援しその輪を広げていきます。厳しい戦いを勝ち抜きましょ。

全本田労連 エフテック労働組合 板橋 歩未さん



全国マツダ労連軟式野球大会で握手を交わし「はまぐち誠パワー」を頂き、私は最優秀選手賞を受賞しました。あの時の「はまぐち誠パワー」を次は自動車に働く仲間へ届けてください。共に頑張りましょ!!

全国マツダ労連 ワイテック労働組合 森岡 佑紀さん



はまぐちさんのご活躍、SNSでいつも拝見しています。最近ではコロナの影響なのか家族や親類、職場にも何だか元気がないと感じています。日本を変えるのは、はまぐちさんしかいません!どうか頑張ってください。家族一同、心から応援しています。

部品労連 曙ブレーキ工業労働組合 小泉 紗富美さん



全いすゞ労連の文体活動等でお会いし政策への想いや人柄も伝わって来ました。
自動車関係で働く皆さんの声を聞き、様々な諸施策へ取り組む姿勢などに共感しました。どんな未来と一緒につくれるのか楽しみです。共に頑張りましょ。

全いすゞ労連 いすゞ自動車労働組合 藤島 誠さん



組合員やその家族からの職場の課題や生活の不安の声を課題解決や改善に活かしてもらうためにも、はまぐちさんを応援するみんなで全力で取り組んでいきたいです。
よりよい社会をつくれるよう期待しています。心から応援していますので、是非とも頑張ってください。

日産労連 渥美浜松労働組合 田辺 公子さん

全力で駆け抜けた5年 これまでも、これからも「**職場第一**」を貫きます

2016



2019



2017



2020



2018



2021



みんなのまどぐちはまぐち誠



プロフィール

1965年5月18日生まれ(56歳)
 三重県松阪市 出身
 両親共に漁業に従事
 妻、長女、妻の両親の5人家族(マスオさんです(笑))
 モットーは「ネバーギブアップ」「笑う門には福来る」



現 職 参議院 国土交通委員会理事
 予算委員会委員
 情報監視審査会委員
 国民民主党 企業団体委員長
 労働組合 全日本自動車産業労働組合総連合会(自動車総連)顧問
 全トヨタ労働組合連合会(全トヨタ労連)顧問

略 歴 1988年 3月 筑波大学第三学群社会学類 卒業
 1988年 4月 トヨタ自動車株式会社 入社
 衣浦工場工務部日程課、生産管理部
 1996年 9月 トヨタ自動車労働組合 執行委員(以降、専従)
 2002年 9月 全トヨタ労働組合連合会 副事務局長
 2004年 9月 トヨタ自動車労働組合 副執行委員長
 2008年 9月 全日本自動車産業労働組合総連合会 事務局次長
 2010年 9月 トヨタ自動車株式会社 物流企画部(職場復帰)、車両物流部室長
 2013年 1月 トヨタアストラ自動車販売株式会社 出向
 2014年 12月 公財)中部産業・労働政策研究会 出向
 2015年 9月 全日本自動車産業労働組合総連合会(自動車総連)特別中央執行委員

議員歴 2016年 7月 参議院議員初当選(第24回通常選挙 民進党・比例代表)
 2016年 8月 経済産業委員会委員
 2016年 9月 災害対策特別委員会委員
 2017年 11月 厚生労働委員会委員
 2018年 5月 決算委員会理事
 2018年 5月 沖縄北方問題に関する特別委員会理事
 2018年 10月 経済産業委員会理事
 2019年 1月 決算委員会理事
 2020年 10月 国土交通委員会理事

党 歴 2016年 9月 民進党 参議院国会対策委員会副委員長
 2018年 1月 民進党 政務調査会副会長
 2018年 5月 国民民主党 参議院国会対策委員会副委員長
 2019年 1月 国民民主党 参議院政審会長代理
 2019年 1月 国民民主党 政務調査会副会長
 2019年 8月 国民民主党 企業団体委員会副委員長
 2020年 9月 無所属
 2021年 3月 国民民主党 企業団体委員長



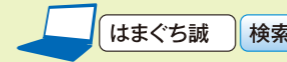
2021年12月現在

公式ホームページ



日々の活動内容等を
 精力的に配信中!!
 是非ご覧ください。

インターネットで「はまぐち誠」と
 検索してください。



<https://www.hamaguchimakoto.com/>

はまぐち誠手帖バックナンバー 活動記録動画もこちらから



YouTube「はまぐち誠チャンネル」



対談動画



政策を分かりやすく解説
 「はまぐち誠週刊レポート」



月イチ配信の大人気シリーズ
 坂田秘書の力作「はまぐち誠裏側動画」

Facebook 「はまぐち誠」で検索
 「いいね!」をお願いします!

「はまぐち誠」
 ツイッター
 フォローをお願いします!

LINE

Instagram SNSもぜひ
 チェックして
 ください!

チームはまぐち

～浜さんを陰から支える秘書の面々～



(左から)
 鳴釜芳明
 山口真
 石綿慶子
 井上香織
 東武臣
 はまぐち誠
 坂田篤彦
 阿部洋祐

歴代秘書

池田篤人(2016/7～2017/12)



今後も一致結束して、全力でお支えします!!