

統一地方自治体議員選挙2019

～全国で奮闘する仲間の元へ。東西奔走(60候補者を激励訪問)～



今後も、全国各地で活躍する仲間への
変わらぬご支援をよろしくお願いいたします。

国会訪問ありがとうございます！

2018.12.5-2019.4.19

【主な団体の方々】

12月 5日 新国会
12月 7日 アンデン労働組・デンソーテクノ労働組
12月 7日 トヨタ紡織労働組
12月11日 柳河精機労働組
12月11日 自動車総連広島地協
12月14日 ホンダファイナンス労働組
12月14日 トヨタ輸送労働組
12月14日 全国マツダ労働連
12月17日 自動車総連福井地協
12月17日 日産労働組(本社支部・NTC支部・横浜支部)
12月19日 自動車総連群馬地協
12月20日 全国マツダ労働連
12月20日 SUBARU労働組労働協
12月21日 トヨタ労働組レク委員
12月25日 自動車総連神奈川地協
1月15日 全本田労働組季刊誌取材
1月18日 コヤマドライビングスクール労働組
1月18日 ミツバグループ労働組
1月18日 マツダ労働組女性役員
1月24日 自動車総連全国地協議長会議
1月29日 全国マツダ労働連
1月29日 自動車総連東京地協
2月 1日 エイチワン労働組

37名
30名
29名
7名
14名
24名
29名
18名
13名
27名
16名
10名
49名
8名
13名
9名
26名
36名
25名
82名
4名
29名
43名

2月 1日 全国マツダ労働連
2月 6日 スバル販売新潟スバル支部
2月 6日 ホンダニューテック労働組
2月 7日 CND南関東・東海・南九州支部
2月 7日 全国マツダ労働連
2月15日 自動車総連大分地協
2月15日 全国マツダ労働連
2月21日 CND南東北・北近畿・北九州支部
2月21日 部品労働連
3月19日 全国マツダ労働連
3月22日 ヤマハ発動機労働組袋井支部・磐田南支部
3月22日 全国マツダ労働連
3月25日 全トヨタ労働組千葉地協(千葉トヨタ自動車組ご家族)
3月26日 スズキ労働組親子国会
4月 2日 SUBARU労働組ご家族
4月 2日 三菱ふそう労働組本社支部定年退職者親睦会
4月 3日 SUBARU労働組労働協
4月 5日 ダイハツ労働連
4月 5日 全国マツダ労働連
4月 9日 トヨタ自動車九州労働組
4月16日 CND北関東・北陸・西近畿支部
4月18日 CND北海道・北東北・中四国支部
4月19日 日産労働組栃木支部

46組1,284名の
皆さんにお越しいただきました。



はまぐち誠 写真で綴る活動報告

2019.1.10-4.24

国会質問

西へ、東へ 仲間の皆さんの元へ

このコーナーでは、はまぐち誠を応援してくださっている方の特技をご紹介します。

私もはまぐち誠 応援団！

大相撲
松鳳山関

二所ノ関部屋所属の現役大相撲力士。最高位は東小結。強烈な諸手突きからの突き押しを活かしたダイナミックな取り組みで、多くの相撲ファンを魅了している。

はまぐち誠
駆け巡っています！

議員生活 998日経過 地球約8周分！
移動距離 326,140 km！

135,499名
の方にお会いできました！
(2019年4月19日現在)

国民民主党パーティーを開催

3月14日に東京都内で開催。支持者、企業・団体等から2,000名超のご来場をいただきました。多くのご協力誠にありがとうございました。



お気軽にお立ちください！

浜口誠事務所

〒100-8962 東京都千代田区永田町2-1-1
参議院議員会館1022号室
TEL: 03-6550-1022 FAX: 03-6551-1022
mail: makoto_hamaguchi01@sangiin.go.jp
URL: http://www.hamaguchimakoto.com/



参議院議員

2019.06 vol.013

はまぐち誠手帖

活動レポート はまぐち誠手帖

発行 | 国民民主党参議院比例区第18総支部



働く仲間の"必勝"に向けて



5月1日から新元号「令和」となった。4月には平成最後の選挙となる統一地方選が行われ、全国各地で自動車総連の仲間の皆さんが奮闘されました。多くの皆さんが、様々な形でご支援、応援いただき、ありがとうございました。今国会の会期末は6月26日。予定通り国会が終ると7月には参議院選挙が行われます。各労働、各労働組の皆さんがこれほど積み重ねてきた活動の仕上がり、集大成を経ていかなくてはなりません。仲間の「必勝」を合言葉に職場の皆さん、ご家族などへの重たいご支援と心からお願ひ申し上げます。お力を貸して下さい!!

2019年5月31日 国民民主党 参議院議員 浜口 誠



LINE@ 公式アカウントID検索「@hamaguchi」



Facebook 「はまぐち誠」で検索 「いいね!」をお願いします!
URL ▶ <http://www.facebook.com/hamaguchimakoto.jp>



SNSもぜひ
チェックして
ください!



国民
民主党

「対決」一辺倒ではなく、
国民生活の課題の「解決」を目指す!

つくろう、新しい答え。

国民民主党 公式サイト <https://www.dpfp.or.jp/>

SNSもチェック!

「つくろう、新しい答え。」

～自動車産業の発展、「生活者」「働く者」の立場に立った政策の実現に向けて～

TOPICS01 第198回通常国会前半戦での質疑

参院予算委員会

(2019.3.26)

I 公務部門の障害者雇用水増し問題について

問題の経緯

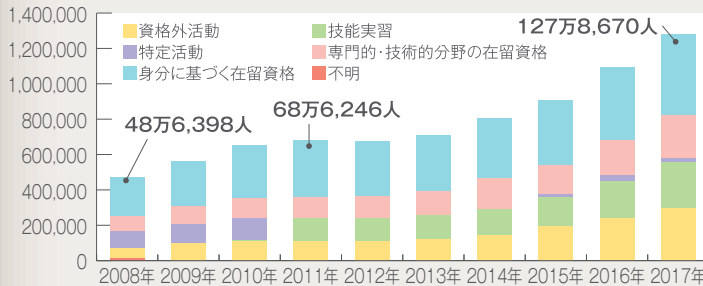
- 2018年3月、国の行政機関の約8割＝27機関で、本来は障害者雇用の対象外となる職員を大量に参入していたことが発覚
- 結果、今後は国・地方の行政機関全体で約7,300人分(国:3,400人 地方:3,900人)の障害者雇用を確保する必要あり

根本原因は、国の緩いチェック体制		
	国の行政機関	民間企業
チェック体制	・監督省庁がなく、各省庁任せ ・年1回、雇用者数等を厚生労働省へ伝える (障害者手帳のコピー等は不要)	・厚生労働省が監督 ・年1回、個人名や障害者手帳の番号を報告 ・3年に1回、独立行政法人が監査し、障害者手帳のコピー等を確認
ペナルティー※	なし	不足1人あたり月5万円を納付

※法定雇用率を未達成の場合
チェックやペナルティーが緩い!

公務部門の障害者雇用の採用増による
民間企業への悪影響を緩和する

I 外国人労働者の未払い賃金への対応について



※厚生労働省「外国人雇用状況」の届出状況まとめ」に基づく集計(各年10月末現在の統計)

はまぐち誠の主張

- 外国人労働者への賃金未払いについては、**2年間未払いのまま、会社が倒産してしまっ**た事案も発生している
- **外国人労働者特有の事情を考慮し、賃金未払いの実態**については、**日本人労働者と分けて把握**すべき

根本厚生労働大臣の答弁

今までは日本人労働者と外国人労働者の区別なく支払い対象としてきたが、指摘を踏まえ、今後は**外国人労働者への立替払いの実績を区別して把握する方向で検討**していく

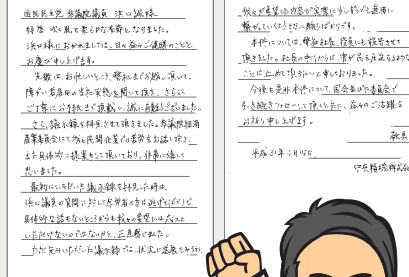
はまぐち誠の主張

- **激変緩和措置として、障害者雇用納付金を3年間免除**する対応を行うべき

根本厚生労働大臣の答弁

提案も含め、今後(民間企業)の実態を把握し、対応を検討していきたい

審議終了後、
激励のお手紙を
頂戴しました。



外国人労働者に
「日本で働いて良かった」と
思える職場環境をつくる
⇒日本を「選ばれる国」にしていこう!

はまぐち誠の主張

- **現状の未払賃金立替払制度**では、長期に渡る未払いが発生しており、外国人労働者**救済には不十分。制度の拡充や救済基金制度を設ける**べき



根本厚生労働大臣の答弁

まずは、現行制度をしっかりと実施していくことやその周知に取り組みたい

参院決算委員会

(2019.4.22)

I 高速道路料金の引き下げについて

料金の引下げは、自動車ユーザーの負担軽減、地域経済活性化に寄与する

はまぐち誠の主張

- 高速道路は「**国民共有の財産**」。日本の**世界一高いと言われる料金は引き下げるべき**
- 現行の料金は、これまで高速道路の整備(建設・更新等)に要した費用(約28兆円＝国への借金)を、2065年までに完済できるよう算出
- 1台あたり約800円の料金で年間の料金収入は確保できる

①年間料金収入	約2兆2,731億円
②年間交通量	約27億7,510台
①/②＝平均支払い額	約 800円/台

1台あたり約800円の料金で年間の料金収入は確保できる!

- 返済期限を延長あるいは**永久有料化し、料金を引き下げる**ことも検討すべき
- 具体的には、現在の距離制料金を見直し、どこまで利用しても**定額制(ワンコイン500円乗り放題等)**を導入

I 自動車整備士不足への対応について

車社会の安心・安全を守る自動車整備士の魅力を高め、将来にわたり整備士を目指す若者を増やす

はまぐち誠の主張

- これまでの国会議論を踏まえ、整備士不足対策予算が今年度増額されたことは評価(223万円/2018年)→**2,841万円/2019年)**しかし、国家資格を必要とする高度な業種の割に**給与水準はまだ低い**(整備士平均388万円<全労働者平均432万円)(国税庁民間給与実態調査/2017年)。**処遇水準の引き上げが必要**
- 来年度以降も**継続した予算の増額**、更なる**整備士不足解消に向けた施策強化**をお願いする



石井国土交通大臣の答弁

(整備士不足対策は)社会の変化や若者の志向を踏まえ、不断の見直しが必要。来年度以降も必要な予算の確保に努めていく



石井国土交通大臣の答弁

定額料金制度を適用すると、割高となる短距離利用者が一般道路に振り替わり渋滞を招くおそれもある。利用者の理解を得られるかという視点に留意し、議論を深めていきたい



TOPICS02 議員立法や法案修正への取り組み

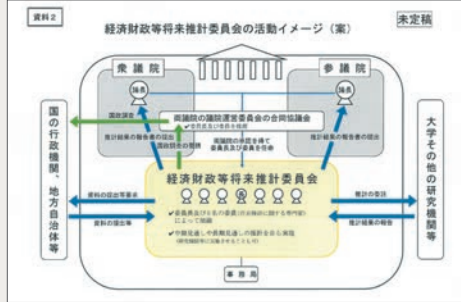
I 経済財政等将来推計委員会設置に関する議員立法

法案策定の背景

- 国のあらゆる将来推計(経済変化予測等)は主に時の**政府が担当**し、その結果を政策の検討・立案・決定に活かしている
- 他方、推計を担う政府が、自らの**立案する政策を正当化するために将来推計**を利用してきたのでは?という懸念が過去何度も指摘
- また、将来推計に必要な情報が政府内にしか存在せず、**国会による十分な検証が困難**なことも大きな問題

法案策定の目的

- 人口減少や少子高齢化の進展に対応しつつ、持続可能な財政構造を確立するために中長期的な視点に立つて政策を立案することが重要
- 推計を、**政府から独立して中立公正**に実施するため、**国会(立法院)に経済財政等将来推計委員会を設置**
- 国会がその推計の結果を活用することで、国会が持つ**行政監視機能を発揮**



◀経済財政等将来推計委員会の活動イメージ(案)▶

国民民主党提案の議員立法として提出するため、党内協議中



I 道路交通法改正に関する修正案

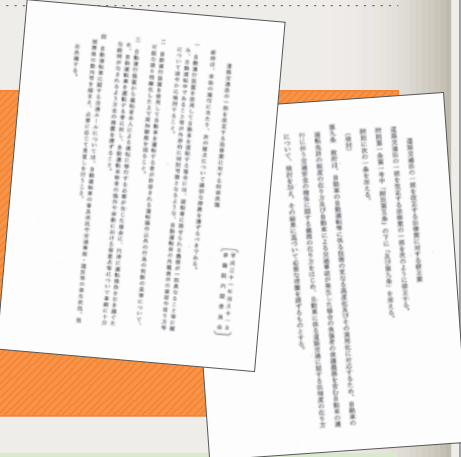
道路交通法改正の概要 (2019.4.12成立)

- 緊急時に人が自動運転システムに代わって運転することを前提に、スマートフォン利用等を一定条件下で認める(**自動運転レベル3に対応**)
- 自動車・原動機付自転車を運行中の携帯電話使用等に対する反則金の限度額引き上げ

国民民主党提出修正案の概要

- **自動運転レベル4以上に**対応する法律とすべき
- 自動運転技術は常に**進歩**。レベル3対応に止まらず、レベル4以上の**更なる高度化・実用化**に対応するため、**法制度の在り方について検討を加え、必要な措置を求める修正**を提案

修正案は残念ながら否決。しかし、同内容を附帯決議に反映!



TOPICS03 職場からの要望に対し、はまぐち誠が取り組んだ課題

I 自動車整備士不足対策への今年度予算を大幅に増額

自動車販売店組合員の声

- ・整備士の**新規採用ができない** ・若い整備士が定着しない
- ・職場環境が悪いという**従来のイメージを払拭**したい

声を届ける

- ・整備士の重要性・不足対策を国会質問等で繰り返し主張

結果

223万円(2018年)⇒2,841万円(2019年)

声を届ける

- ・国土交通省の担当者へ、繰り返し改善を要望

結果

「見やすくなりました!」

今後

国土交通省と連携し、継続した予算の増額、対策強化に向け、全力を尽くします!



I 東名高速の道路標識を改善

神奈川県内組合委員長の声

- ・東名高速・上川井出口付近の標識が分かりづらく、突然の車線変更等による交通事故の危険性大

現状

⇒東名高速と国道16号(一般道)への車線の区切りが**同色表示**されているため、**不明確**

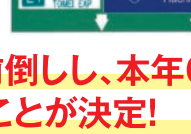


声を届ける

- ・国土交通省の担当者へ、繰り返し改善を要望

結果

・高速と一般道の表示色分けに向け、必要な標識変更の手続きを行い、年内中の取り替えを目指す
⇒その後、当初予定を前倒しし、**本年6月末までに設置変更することが決定!**



1日も早い改善に向け、今後もしっかりフォローして参ります!

※(社)京都府自動車整備振興会が若者向けPRに作成したイメージキャラクター